

5

D2 (CN20111175Y)

Luggage case structure with a fan-shaped retractable bag

5. Detailed description of the embodiment

In order to further understand the characteristics of the present utility model, technical measures and detailed functions it can accomplish, detailed description will be given below with reference to the drawings and preferred embodiments.

Now please refer to Fig.1 to Fig.5, in the preferred embodiment, the present utility model includes a body unit 10, a cover unit 20, the first zipper unit 30, a retractable unit 40, and the second zipper unit 50, etc., in which:

The body unit 10 is formed by the combination of a fiber cloth frame 11 and frame 1 and the longitudinal depth of bottom 13 is greater than the longitudinal depth of top 14. At the bottom 13 there can be provided a pair of roller 15 and stand foot 16, as well as pulling rod 17, handle 18 and side auxiliary stand foot 19. As there are numerous related fittings for the luggage case, here they will not be further described one by one.

The cover unit 20 is formed with a fiber cloth frame 21 and cover 22. The bottom cloth edge 21a of fiber cloth frame 21 is sewed together with the bottom cloth edge 11a of fiber cloth frame 11, and one side cloth edge 21b of fiber cloth frame 21 is sewed together with the side cloth edge 22b of cover 22. The first zipper unit 30 can be provided between the fiber cloth frame 21 and cover 22.

The first zipper unit 30 is a zipper component with a length covering at least three sides of fiber cloth frame 21 and cover 22, used to open and close cover 22.

The retractable unit 40 can be a fiber cloth frame of unequal width, and its two sides are sewed and fixed on fiber cloth frame 11 and fiber cloth frame 21, used to join body unit 10 and cover unit 20.

The second zipper unit 50 is provided in a upside-down U shape between body unit 10 and cover unit 20, and its length can cover at least the zipper components on three sides of body unit 10 and cover unit 20, facilitating tight close of body unit 10 with cover unit 2 while hiding retractable unit 40, and when the second zipper unit 50 is opened, retractable unit 40 can extend outwards in a fan shape, thus adjusting the loading space inside the luggage case, as illustrated in Fig. 3.

Thus a relatively large span can be formed between roller 15 and stand foot 16, and also with good stability. The weight of inside load can be supported by bottom 13, eliminating the need to provide other supporting components. This structure is simple and stable, even when retractable bag 40 extends outwards and loaded luggage increases, the gravity center acting line of the whole luggage case can still approximately fall on the central position between roller 15 and stand foot 16, not

affecting the stability of the luggage case and greatly reducing the possibility of luggage case tumbling down.

5 As illustrated in Fig. 4, when the second zipper unit 50 is zipped together, body unit 10 and cover unit 20 can be zipped close tightly while hiding retractable bag unit 40. As the second zipper unit 50 does not wholly surround the outer frame of the luggage case, the operation is very easy and the sectional shape of the zipped luggage case is like a trapezoid, making the luggage case more stable and not liable to tumble down.

10 As illustrated in Fig. 5, cover unit 20 is an independent unit. Therefore, no matter retractable bag unit 40 extends outwards or not, the user can zip the first zipper unit 30 open, turning cover 22 outwards to open the loading space inside the luggage case, so the operation is very easy.

15 It should be emphasized here that cover unit 20 of the present utility model can be further provided with several auxiliary bags 23 on it, so as to increase the loading space. And when retractable bag unit 40 extends outwards, the gravity center acting line of the auxiliary bags 23 is still very close to the stand foot 16, so the influence on the luggage case stability is not as much as common luggage cases. That means: when the
20 retractable bag of a common luggage case extends outwards, if auxiliary bags are provided on the retractable bag, the gravity center acting line of the auxiliary bags is far away from the stand foot, thus the stability of the luggage case will be seriously reduced, resulting in the possibility of tumbling down. That is another characteristic of the present utility model.

25 Now please refer to the illustration of Fig. 6, in the second embodiment, the second zipper unit 50 of the present utility model can be a zipper with two pulling ends 51, enabling the user to open the second zipper unit 50 towards both sides of the luggage case at the same time, achieving the effect of quickly extending retractable bag unit 40.
30 In the same way, when the two pulling ends are operated in reversed directions, retractable bag unit 40 can be quickly zipped close, thus the operation is very easy and the loading space inside the luggage case can be adjusted at any time.

35 Now please refer to the illustration of Fig. 7, in the third embodiment, the second zipper unit 50 of the present utility model can be a zipper with two pulling ends 51 and a stop component 52 at its central position, thus when the second zipper unit 50 is zipped close, pulling ends 51 are just located on luggage case top 14, in this way the user not only can quickly adjust the loading space inside the luggage case, but also the user need not take the trouble to search for the positions of pulling ends 51, being practical and
40 accordant to the demands of current times.

Now please refer to the illustration of Fig. 8, in the fourth embodiment, the first zipper unit 30 of the present utility model can be provided between body unit 10 and cover unit 20, thus forming the fourth embodiment, in which:

45 Cover unit 20 is formed by a fiber cloth frame 21 and cover 22 and one side cloth edge 21b of fiber cloth frame 21 is sewed together with one side cloth edge 11b of fiber cloth

frame 11.

The first zipper unit 30 is a zipper component with a length covering at least three sides of fiber cloth frame 21 and fiber cloth frame 11, used to open and close the loading space inside the luggage case.

Retractable unit 40 can be a fiber cloth frame of unequal width, and its two sides are sewed and fixed on fiber cloth frame 11 and cover 22.

The second zipper unit 50 is provided in an upside-down U shape between fiber cloth frame 21 and cover unit 22, and its length can cover at least the zipper components on three sides of fiber cloth frame 21 and cover unit 22, facilitating tight close of fiber cloth frame 21 with cover unit 22 while hiding retractable bag unit 40, and when the second zipper unit 50 is zipped open, retractable unit 40 can extend outwards in a fan shape, thus adjusting the loading space inside the luggage case.

Therefore, this is another feasible option of the present utility model. All these embodiments can be regarded as extensions of the preferred embodiment of the present utility model, applicable according to the spirit extended from the present utility model. So these embodiments should all be included in the scope of the present utility model patent application.

It should be emphasized here that the main creative idea of the present utility model is to sew and fix a retractable bag 40 between body unit 10 and cover unit 20, forming a luggage case structure with the longitudinal depth of bottom 13 greater than that of the top 14, and with the function of the first zipper unit 30, cover unit 20 can be zipped open or close, making it easy to access articles inside the luggage case. With the function of the second zipper unit 50, retractable bag unit 40 can extend outwards in a fan shape or can be zipped close inwards, thus adjusting the loading space inside the luggage case. So when retractable unit 40 is used, the weight of increased loads can still be supported by luggage case bottom 13, eliminating the need to provide other supporting components. Stand foot 16 at luggage case bottom 13 can be moved outwards longitudinally as much as possible, so as to reduce the possibility of luggage case tumbling down, improving the stability and balance of the luggage case, with the characteristics of simple easy operation and structural stability. The structural characteristics and spatial modality thus formed are the essential prime of the present creative originality.

To sum up, the luggage case structure with fan shaped retractable bag of the present utility model apparently conforms to the important documents of utility model requirements, thus patent application is here put forward according to law.

01.07.10

CN.2511175Y

说明书附图

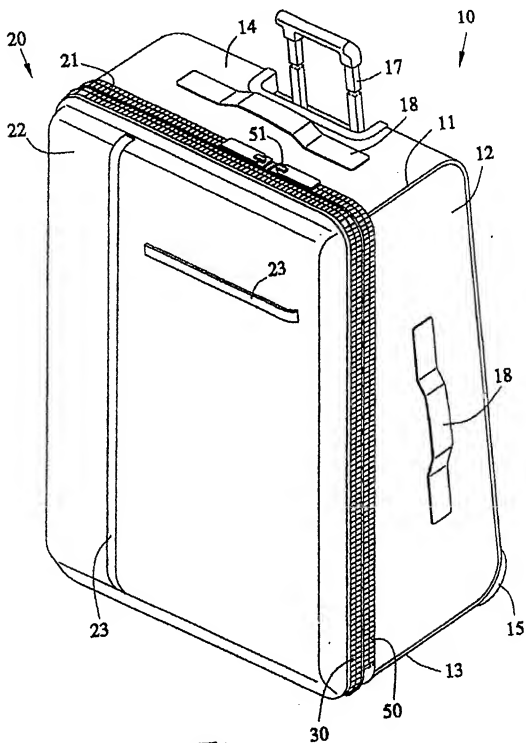


图1

01.07.18

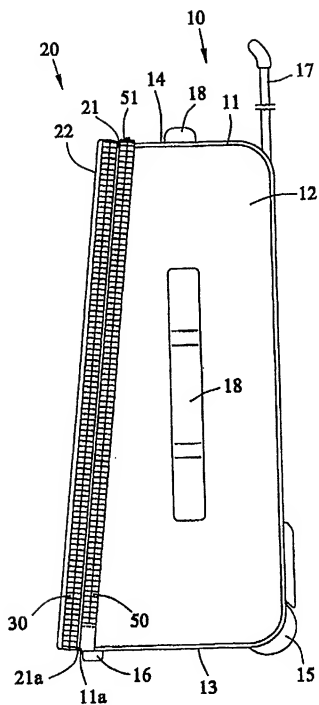


图2

01.07.18

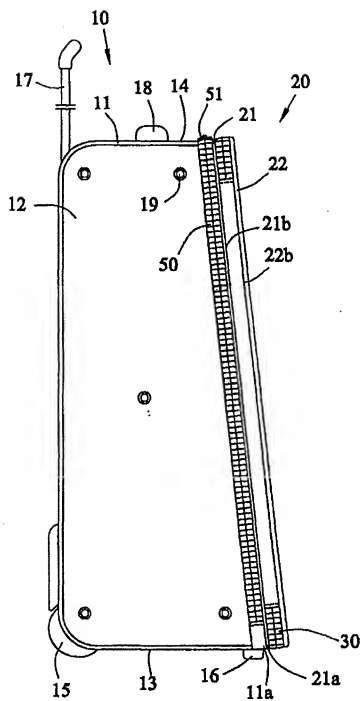


图4

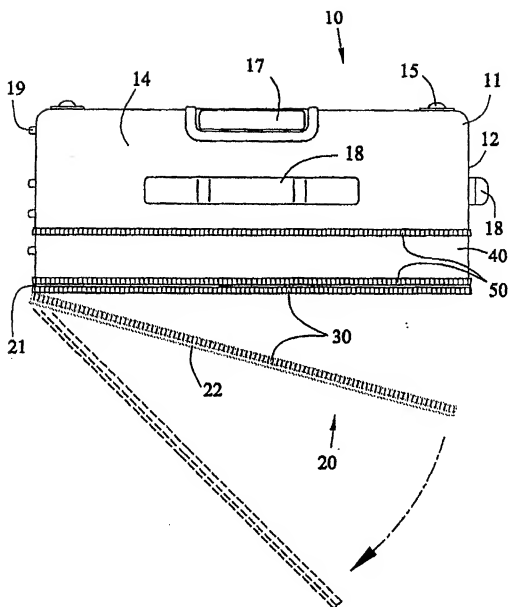


图 5

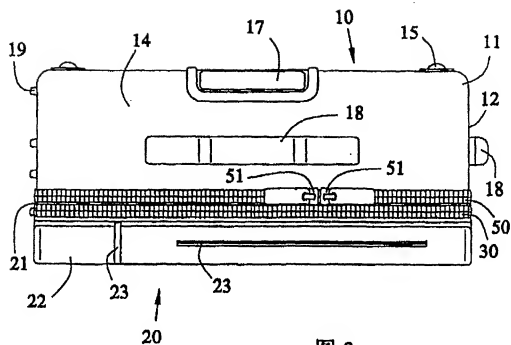


图 6

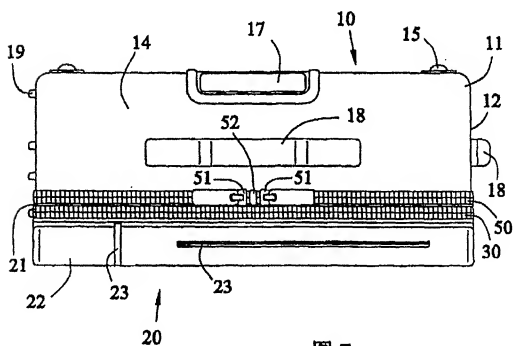


图 7

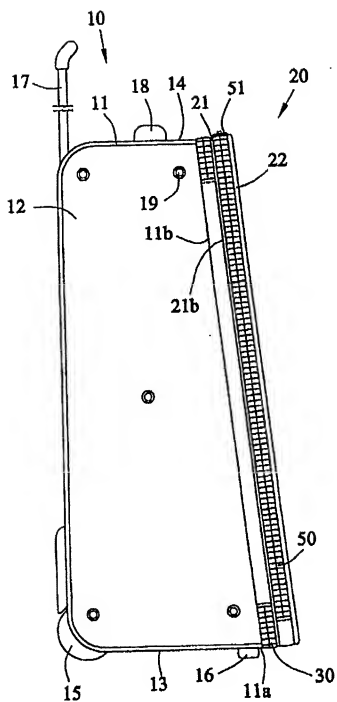


图 8

01.07.18

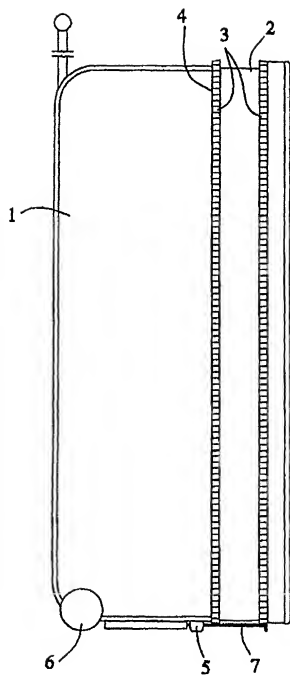


图 9

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01231901.5

[45] 授权公告日 2002 年 9 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 2511175Y

[22] 申请日 2001.7.18

[21] 申请号 01231901.5

[73] 专利权人 特伟贸易股份有限公司

[74] 专利代理机构 沈阳市科威专利代理有限公司

地址 台湾省台北市 100 新生南路一段 160 巷
27 号 4F

代理人 王 勇

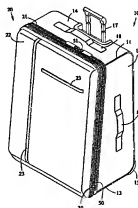
[72] 设计人 徐进士

权利要求书 2 页 说明书 6 页 附图页数 8 页

[54] 实用新型名称 具有扇形伸缩袋的行李箱结构

[57] 摘要

一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构,是在本体单元及盖体单元之间缝固一伸缩袋单元,以形成一底部纵向深度大于顶部纵向深度的行李箱结构;由第一拉链单元的作用,而可开启及收合盖体单元,以利存取物品;由第二拉链单元的作用,使得伸缩袋单元可犹如扇形般地向外展开及向内收合,以调整行李箱内部的容置空间;因此,当使用伸缩袋单元时,所增加物品的荷重仍可由行李箱底部予以支撑,不需另行设置支撑构件,并且行李箱底部的站脚可尽量地纵向外移,以降低行李箱倾倒的可能性,从而提升行李箱的平稳度,具有操作简易、结构稳固等特性。



ISSN 1008-4274

权利要求书

1. 一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构, 包含: 一本体单元 (10) 和一盖体单元 (20), 其特征在于: 所述的本体单元 (10) 为一底部 (13) 纵向深度大于顶部 (14) 纵向深度的本体单元 (10); 所述的盖体单元 (20) 为一第一拉链单元 (30) 及一可设有第一拉链单元 (30) 的盖体单元 (20); 该行李箱结构进一步包括:

一可缝固在本体单元 (10) 及盖体单元 (20) 间的伸缩袋单元 (40); 以及一设置于本体单元 (10) 及盖体单元 (20) 间的第二拉链单元 (50) 等;

因此, 行李箱底部 (13) 的角轮 (15) 与站脚 (16) 间可形成一较大的跨距, 而具有较佳的平稳度, 且放入物品的荷重, 可由底部 (13) 予以支撑, 无需另行设置支撑构件, 结构精简且稳固; 且由第一拉链单元 (30) 的作用, 而可开启及收合盖体单元 (20), 以利存取物品; 并由第二拉链单元 (50) 的作用, 使得伸缩袋单元 (40) 可犹如扇形般地向外展开及向内收合, 以调整行李箱内部的容置空间。

2. 根据权利要求 1 所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构, 其特征在于: 该本体单元 (10), 是由纤维布框 (11) 及框架 (12) 所共同形成;

该盖体单元 (20), 是由一纤维布框 (21) 及一盖体 (22) 所构成, 纤维布框 (21) 的底侧布边 (21a) 是与纤维布框 (11) 的底侧布边 (11a) 相缝合, 且纤维布框 (21) 的一侧布边 (21b) 并与盖体 (22) 的一侧布边 (22b) 相缝合;

该第一拉链单元 (30), 是一长度至少可含盖纤维布框 (21) 及盖体 (22) 的三侧边的拉链构件;

该伸缩袋单元 (40), 可以是一不等宽的纤维布框, 且两侧缝固在纤维布框 (11) 及纤维布框 (21) 上;

该第二拉链单元 (50), 是以倒 U 型的方式, 设置在本体单元 (10) 及盖体单元 (20) 之间, 且长度至少可涵盖本体单元 (10) 及盖体单元 (20) 的三侧边的拉链构件, 使得本体单元 (10) 及盖体单元 (20) 可紧密收合, 而隐藏伸缩袋单元 (40), 且当第二拉链单元 (50) 拉开时, 伸缩袋单元 (40) 得以似扇形般地向外展开, 以调整行李箱内部的容置空间。

3. 根据权利要求 1 所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构, 其特征在于: 该第二拉链单元 (50), 同时可以是具有快速展开及收合伸缩袋单元 (40) 的两拉头 (51) 的拉链。

4.根据权利要求3所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该第二拉链单元(50),同时可在中央位置上可设有使拉头(51)恰可位于行李箱顶部(14)的中央位置上的止挡件(52)。

5 5.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该盖体单元(20),同时也可在盖体(22)上设有数个辅助袋(23)。

6.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该第一拉链单元(30),同时也可设置在本体单元(10)与盖体单元(20)之间。

7.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该本体单元,是可由纤维布框(11)及框架(12)所共同形成;

10 该盖体单元(20),是由一纤维布框(21)及一盖体(22)所构成,且纤维布框(21)的一侧布边(21b)并与纤维布框(11)的一侧布边(11b)相缝合;

该第一拉链(30)单元,是一长度至少可涵盖纤维布框(21)及纤维布框(11)的三侧边的拉链构件,用以开启及封闭行李箱内部的容置空间;

15 该伸缩袋单元(40),是可为一不等宽的纤维布框,且两侧缝固在纤维布框(21)及盖体(22)上;

该第二拉链单元(50),是以倒U型的方式,设置在纤维布框(21)及盖体(22)之间,且长度至少可涵盖纤维布框(21)及盖体(22)的三侧边的拉链构件,使得纤维布框(21)及盖体(22)可紧密收合,而隐藏伸缩袋单元(40),且当第二拉链单元(50)拉开时,伸缩袋单元(40)得以似扇形般地向外展开,以调整行李箱内部的容置空间。

8.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该第二拉链单元(50),同时可以具有快速展开及收合伸缩袋单元(40)的两拉头(51)的拉链。

25 9.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该第二拉链单元(50),同时可在中央位置上可设有使得第二拉链单元(50)在拉合时、拉头(51)恰可位于行李箱顶部(14)的中央位置上的止挡件(52)。

10.根据权利要求1所述的具有扇形伸缩袋的行李箱结构,其特征在于:该盖体单元(20),同时也可在盖体(22)上设有数个辅助袋(23)。

说明书

具有扇形伸缩袋的行李箱结构

5 1. 技术领域

本实用新型是有关一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构，特别指一种适用于需要设有伸缩袋的行李箱结构，包括一本体单元、一盖体单元、一第一拉链单元、一伸缩袋单元、及第二拉链单元等；其中，该本体单元，是由纤维布框及框架所共同形成，并且本体单元的底部纵向深度大于顶部的纵向深度；该盖体单元，是由一纤维布框及一盖体所构成，并且可以设有一根第一拉链，以开启及封闭行李箱内部的容置空间；该伸缩袋单元，可以是一个不等宽的纤维布框，用以衔接本体单元及盖体单元；该第二拉链单元，是设置于本体单元及盖体单元之间，使得伸缩袋单元可犹如扇形般地向外展开及向内收合，以调整行李箱内部的容置空间；因此，不仅行李箱底部不需再另行设置支撑构件，可以由行李箱底部支撑因使用伸缩袋单元所增加的物品荷重，而且行李箱底部的站脚可尽量地纵向外移，以达到增进行李箱平稳度的目的，并具有操作简易、结构稳固等特性。

2. 背景技术

如图 9 所示，一般常用的行李箱 1 所设有的伸缩袋 2，是以车缝一个等宽的纤维布框所构成，且伸缩袋 2 的拉链 3 是整圈绕设在行李箱 1 的外框 4 上，当使用伸缩袋 2 时，可由伸缩袋 2 向外展开而增加行李箱 1 内部的容置空间，以增加物品的置入量；因为这一结构特征的存在，行李箱 1 的整体纵向深度较浅，并且设置在行李箱 1 底部的站脚 5 与角轮 6 间，可以形成的跨距也较小；所以，行李箱 1 的平稳度十分有限。

再者，当未使用伸缩袋 2 时，虽然行李箱 1 整体重心的作用线可约略落在站脚 5 与角轮 6 的中央位置上；一旦伸缩袋 2 向外展开使用时，所增加置入的物品荷重，必将导致行李箱 1 整体重心的作用线移向较靠近站脚 5 处，并严重减损行李箱 1 的平稳度，此时，稍有外力介入，行李箱 1 即有倾倒的可能；因此，使用常用的伸缩袋 2，将大幅提高行李箱 1 倾倒的可能性；何况，一般的伸缩袋 2 都无支撑强度，行李箱底部需另行设有可伸缩的支撑构件 7，以支撑伸缩袋 2 内所增加物品的荷重，

否则伸缩袋 2 放入物品后，必定触及地面，并且有损坏的可能性。

此外，由于伸缩袋 2 的拉链 3，是整圈绕设在行李箱 1 的外框 4 上，因此想使用伸缩袋 2 时，必需沿着行李箱 1 的外框 4 整圈地拉开拉链 3，才可以使伸缩袋 2 得以向外展开，因此使用者手部旋转的势近乎三百六十度，操作上极为不便；并且有时使用者收合伸缩袋 2 时，未必会将拉链 3 完全拉合，或者有时拉链 3 脱开，或者有时不小心牵动拉链 3，则使用者肯定要搜寻一番，才能找着拉链 3 的拉头；因此，使用上仍存在有许多的实用缺陷，有待改进。

3. 发明内容

基于上述的原因，本创作者认为：行李箱在设置伸缩袋的同时，使用必需兼顾整体的平稳度及支撑强度，并且也需考虑操作的便利性，以达到较佳的实用目的；因此，本创作者通过积极构思及实际试验，于是发展出本实用新型具有扇形伸缩袋的行李箱结构，以解决上述所面临的难题。

所以本实用新型主要目的，即在于提供一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构；主要是在本体单元及盖体单元之间缝固一伸缩袋单元，以调整行李箱内部的容置空间，并形成一底部纵向深度大于顶部纵向深度的行李箱结构，使得行李箱底部的站脚可尽量地纵向外移，而与角轮间形成一比常用的跨距要大，以获得较好的平稳度。

本实用新型的第一目的，是在于提供一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构；其中，当使用伸缩袋单元时，伸缩袋单元系犹如扇形般地向外展开，因此，所增加物品的荷重仍可由行李箱底部予以支撑，而不需另行设置支撑构件，结构精简且稳固。

本实用新型的另一目的，是在于提供一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构；其中，当伸缩袋单元向外展开而增加物品的放入量时，行李箱整体重心的作用线仍可约略地落于站脚与角轮的中央位置上，而不损行李箱的平稳度，并有效降低行李箱倾倒的可能性。

本实用新型的再一目的，是在于提供一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构；其中，第二拉链单元是以倒 U 型的方式，设置在本体单元及盖体单元之间，无需整圈绕设在行李箱的外框上，具有操作简易的特性。

本实用新型进一步的目的，是在于提供一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构；第二拉链单元是可具有两拉头，且中央位置上可设有止档件，使得第二拉链单元在拉合时，拉头恰可位于行李箱顶端，操作上更为简便，而不需费事搜寻。

本实用新型为了达成上述的目的及功效，所采用的技术手段为：一种具有扇形伸缩袋的行李箱结构，包括：

- 一底部纵向深度大于顶部纵向深度的本体单元；
- 一第一拉链单元及一可设有第一拉链单元的盖体单元；
- 5 一可缝固于本体单元及盖体单元间的伸缩袋单元；以及
- 一设置在本体单元及盖体单元间的第二拉链单元等；

因此，行李箱底部的角轮与站脚间可形成一较大的跨距，而具有较佳的平稳度，且放入物品的荷重，可由底部予以支撑，不需另行设置支撑构件，结构精简且稳固；并且由第一拉链单元的作用，可以开启及收合盖体单元，以利存取物品；并由第二

10 拉链单元的作用，使得伸缩袋单元可犹如扇形般地向外展开及向内收合，以调整行李箱内部的容置空间。

4. 附图说明

- 图 1 是本实用新型较佳实施例的立体示意图；
- 图 2 是本实用新型较佳实施例的右侧视图；
- 15 图 3 是本实用新型展开伸缩袋单元的左侧视图；
- 图 4 是本实用新型收合伸缩袋单元的左侧视图；
- 图 5 是本实用新型开启盖体单元的俯视状态图；
- 图 6 是本实用新型第二实施例的俯视示意图；
- 图 7 是本实用新型第三实施例的俯视示意图；
- 20 图 8 是本实用新型第四实施例的左侧视图；
- 图 9 是常用的侧视示意图。

5. 具体实施方式

为能进一步了解本实用新型的特征、技术手段以及所达成的具体功能、目的，以下结合较具体实施例和附图详细说明如后：

- 25 请参阅图 1 至图 5 所示，在较佳的实施例中，本实用新型包括一本体单元 10、一盖体单元 20、一第一拉链单元 30、一伸缩袋单元 40、及第二拉链单元 50 等；其中：

该本体单元 10，是由纤维布框 11 及框架 1 所共同形成，且底部 13 的纵向深

度大于顶部 14 的纵向深度，底部 13 并可设有一对角轮 15 及站脚 16；并且，还具有拉杆 17、手握把 18 及侧边辅助站脚 19 等，由于行李箱的相关配件繁多，不再赘述；

该盖体单元 20，是由一纤维布框 21 及一盖体 22 所构成，纤维布框 21 的底侧布边 21a 是与纤维布框 11 的底侧布边 11a 相缝合，且纤维布框 21 的一侧布边 21b 并与盖体 22 的一侧布边 22b 相缝合，纤维布框 21 及盖体 22 之间都可设有一第一拉链 30 单元；

该第一拉链单元 30，是一长度至少可涵盖纤维布框 21 及盖体 22 的三侧边的拉链构件，用以开启及封闭盖体 22；

10 该伸缩袋单元 40，可为一不等宽的纤维布框，并且两侧缝固于纤维布框 11 及纤维布框 21 上，用以衔接本体单元 10 及盖体单元 20；

该第二拉链单元 50，是以倒 U 型的方式，设置在主体单元 10 及盖体单元 20 之间，且长度至少可涵盖主体单元 10 及盖体单元 20 的三侧边的拉链构件，使得本体单元 10 及盖体单元 20 可紧密收合，而隐藏伸缩袋单元 40，并且当第二拉链单元 15 50 拉开时，伸缩袋单元 40 得以似扇形般地向外展开，从而调整行李箱内部的容置空间，如图 3 所示；

在此，角轮 15 与站脚 16 之间可形成一较大的跨距，而具有较佳的平稳度，且放入物品的荷重，可由底部 13 予以支撑，无需另行设置支撑构件，结构精简且稳固，即使当伸缩袋单元 40 向外展开而增加物品的放入量时，行李箱整体重心的作用线仍可约略地落于角轮 15 与站脚 16 的中央位置上，而不损行李箱的平稳度，并能大幅降低行李箱倾倒的可能性。

如图 4 所示，当第二拉链单元 50 拉合时，主体单元 10 及盖体单元 20 可紧密收合，而隐藏伸缩袋单元 40；由于，第二拉链单元 50 并非整圈绕设在行李箱的外框上，因此，操作极为简易，且收合后的行李箱，其断面积犹如一梯形，行李箱将 25 更稳重而不容易倾倒。

如图 5 所示，盖体单元 20 是一独立单元，因此，无论伸缩袋单元 40 是否向外展开，使用者皆可因拉开第一拉链单元 30，而使得盖体 22 可向外翻转，以开启行李箱内部的容置空间，操作极为便利。

在此应予以强调说明，本实用新型的盖体单元 20，进一步也可在盖体 22 上设有 30 有数个辅助袋 23，以增加放物空间，且即使当伸缩袋单元 40 向外展开时，辅助袋

23 的重心作用线仍十分接近站脚 16，因而对行李箱平稳度的影响没有常用的大；也就是说，常用的行李箱在伸缩袋向外展开后，如果伸缩袋上设有辅助袋时，由于辅助袋的重心作用线已远离站脚，因此，将严重减损行李箱的平稳度，而有倾倒的可能性；这也是本实用新型的另一特色。

- 5 请参阅图 6 所示，在第二实施例中，本实用新型的第二拉链单元 50，也可以是具有两拉头 51 的拉链，以供使用者同时向行李箱两侧拉开第二拉链单元 50，而达到快速展开伸缩袋单元 40 的功效；同理，当两拉头 51 反向操作时，伸缩袋单元 40 可迅速地被收合；因此，操作更为便利，而且可随时调整行李箱内部的容置空间。

- 请参阅图 7 所示，在第三实施例中，本实用新型第二拉链单元 50，也可以是具有两拉头 51，且中央位置上可设有止档件 52 的拉链，使得第二拉链单元 50 在拉合时，拉头 51 恰可位于行李箱顶部 14，不仅可迅速调整行李箱内部的容置空间，使用者无需再费事搜寻拉头 51 的位置，而且极具实用性并符合时代的需求。

请参阅图 8 所示，在第四实施例中，本实用新型的第一拉链单元 30 也可设置在本体单元 10 与盖体单元 20 之间，而成为第四实施例；其中：

- 15 该盖体单元 20，是由一纤维布框 21 及一盖体 22 所构成，且纤维布框 21 的一侧布边 21b 并与纤维布框 11 的一侧布边 11b 相缝合；

该第一拉链 30 单元，是一长度至少可涵盖纤维布框 21 及纤维布框 11 的三侧边的拉链构件，用以开启及封闭行李箱内部的容置空间；

- 20 该伸缩袋单元 40，可为一不等宽的纤维布框，且两侧缝固在纤维布框 21 及盖体 22 上；

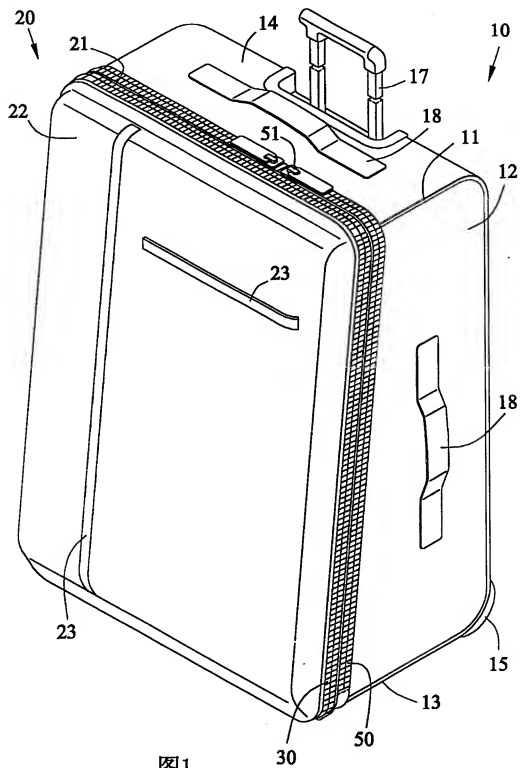
该第二拉链单元 50，是以倒 U 型的方式，设置在纤维布框 21 及盖体 22 之间，且长度至少可涵盖纤维布框 21 及盖体 21 的三侧边的拉链构件，使得纤维布框 21 及盖体 22 可紧密收合，而隐藏伸缩袋单元 40，并且当第二拉链单元 50 拉开时，伸缩袋单元 40 得以似扇形般地向外展开，以调整行李箱内部的容置空间；

- 25 因此，也是本实用新型的另一可行的方式；都可视为是依本实用新型的较佳实施范例所推广，并且按照本实用新型的精神所延伸的适用，因此应包括在本案的专利范围内。

- 在此特别强调说明，本实用新型最主要的创意精神在于提供一种在本体单元 10 及盖体单元 20 之间缝固一伸缩袋单元 40，以形成一底部 13 纵向深度大于顶部 30 14 纵向深度的行李箱结构，且由第一拉链单元 30 的作用，而可开启及收合盖体单

元 20，有利存取物品；并由第二拉链单元 50 的作用，使得伸缩袋单元 40 可犹如扇形般地向外展开及向内收合，以调整行李箱内部的容置空间，因此，当使用伸缩袋单元 40 时，所增加物品的荷重仍可由行李箱底部 13 予以支撑，无需另行设置支撑构件，且行李箱底部 13 的站脚 16 可尽量地纵向外移，以降低行李箱倾倒的可能性，进而提升行李箱的平稳度，且具有操作简易、结构稳固等特性；其结构特征及所构成的空间型态实为本创作创意的精华所在。

综上所述，本实用新型具有扇形伸缩袋的行李箱结构显然是符合实用新型专利的成立要件，于是依法提出专利的申请。



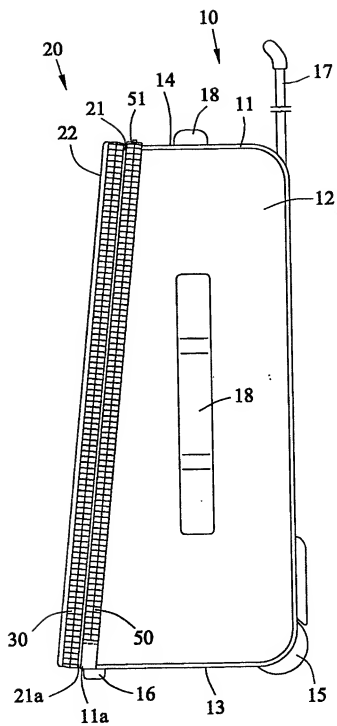


图2

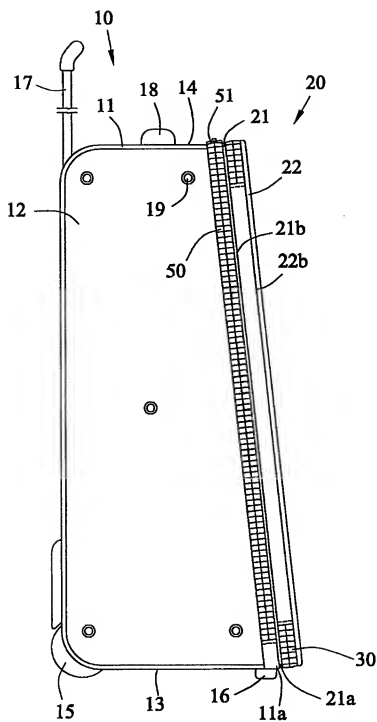


图4

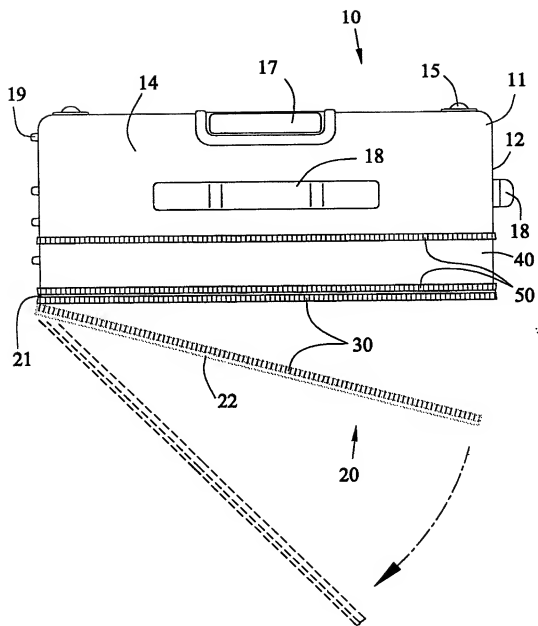


图 5

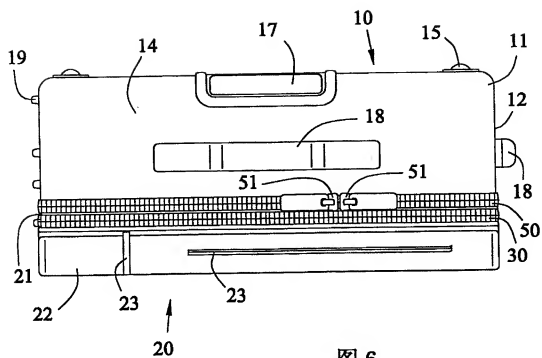


图 6

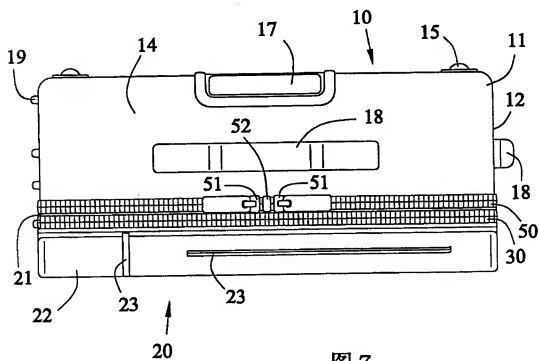


图 7

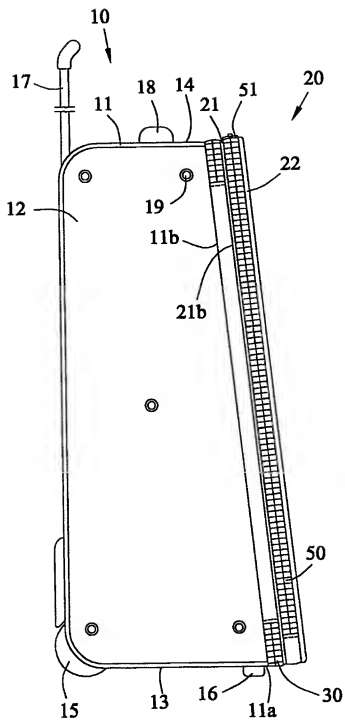


图 8

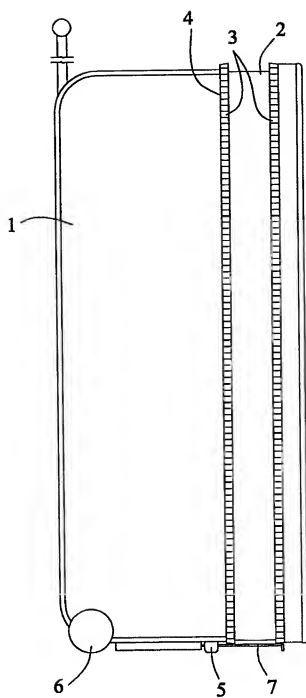


图 9